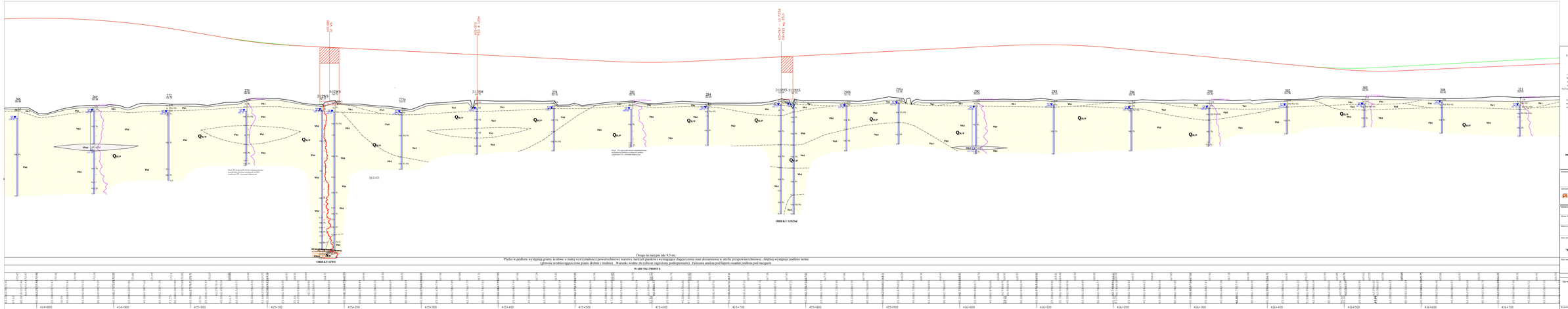

LEGENDA

Podziałenia litologiczne

	nasypy budowlane	
	nasypy przemysłowe	
	humus	torfy piaszczysto-organiczne
	torfy	torfy gliniasto-organiczne
	i-ceE	torfy, torfy zanieczyszczone
	i-ceE	torfy, torfy zanieczyszczone
	piaski	piaski luźne
	piaski	piaski średniozagęszczone
	piaski	piaski zagęszczone
	gliny zwałowe	gliny zwałowe
	gliny zwałowe	gliny zwałowe
	iły	iły
	iły	iły

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linie powierzchni terenu
- linie stropowe poziomu wodonośnego - miocen wiek 1
- linie stropowe poziomu wodonośnego - miocen wiek 2
- granice wiekowe poziomu wodonośnego
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

Cv - nurty wiekowe geologiczno-inżynierskie
Cwn - nurty wiekowe inżynierskie

Inne literowe oznaczenia

Typ Tabel charakterystycznych parametrów geotechnicznych „I" - Zasypki w I-1

- wiercenia archiwalne GPI
- wiercenia archiwalne GPK

Zamawiający:	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53 00-874 w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wiśniowa 49, ul. Legionów 20
wykonawca projektowy:	ARCADIS Sp. z o.o. ul. Jana Pawła II 43, Warszawa 224 tel.: 22 22 223 20 00 fax.: 22 222 223 20 01
Nazwa/nr kontraktu:	**Budowa drogi ekspresowej S19 Kukinia - Barwinek**
Nazwa i lokalizacja:	**Droga ekspresowa S19 odcinek Nisko (węzeł "Zajezor" + węzeł) - węzeł "Sokolnica Małopolski Północ" (z węzłem)**
Etap/faza:	**KONCEPCJA PROGRAMOWA**
Tytuł opracowania:	**Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 Kukinia - Barwinek" odcinek Nisko (węzeł "Zajezor" + węzeł) - węzeł "Sokolnica Małopolski Północ" (z węzłem)"**
Tytuł rysunku:	**PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI A-A wzdłuż osi drogi ekspresowej S19**

Osoby i branże:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Wiesław Rybak	MG-cc-1564
	mgr inż. Agnieszka Banaś	WCU- 333, Nr 138/10, 04/2/2012
	mgr inż. Dominik Mazur	MG-cc-1129

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr arkusza:
1890	kwiecień 2018	**1: 1000**	**2.24**
			Nr projektu: **6/20**